Geef me de vijf: een internet-reis door vijf

Van George en de Big Apple naar de Big Orange

In een zomerse reeks 'Geef me de vijf' maakt Clickx een internet-reis dooheen de vijf continenten op deze aardkluit. Telkens geven we je aan hoe je er gemakkelijk en vaak ook budgetvriendelijk kan rondreizen tussen verschillende steden, evenementen of bezienswaardigheden. Een pak url's loodst je doorheen elk werelddeel.



De tweede internet-reis brengt ons naar Noord-Amerika. Vanuit Washington hopen wij langs virtuele weg San Francisco te bereiken. Geenszins in vogelvlucht, want ook de Big Apple, Ground Zero, de Niagara-watervallen, Alaska en de Grand Canyon staan op het verlanglijstje. Vluchten worden zoveel mogelijk vermeden. Internet-treinen, -touringcars, -taxi's en -schepen leiden langs tientallen webcams en panoramische foto's die de mooiste hoekjes van de Verenigde Staten en Canada tonen.

Omdat SN Brussels Airlines [1] noch het gloednieuwe VG Airlines [2] mij naar Washington D.C. [3] brengen, kijk ik er de dienstregelingen van enkele andere luchtvaartmaatschappijen op na. Met United Airlines [4] gaat het in één beweging. Bij Continental [5] en American Airlines [6] moet ik overstappen of een ommetje maken. AA vraagt mij zelfs vanuit welk Brussel ik wil vertrekken: Brussel Nationaal, Brussels South Charleroi of Brussels Midi Railway Station. Dat laatste mag verbazen, maar het is een gevolg van een samenwerkingsakkoord met Thalys [7] voor vluchten vanaf Parijs naar de Verenigde Staten. Bij de



Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen kan ik ook voordeelpassen kopen om de VS, Alaska, Canada en Mexico te doorkruisen. Ook eens gekeken naar de vluchten van Richard Branson: met Virgin Express [8] naar Lon-









continenten



den en aansluitend met Virgin Atlantic [9] naar Washington. Lukt perfect. De Atlantische plas oversteken, is geen probleem.

De oostkust

Veilig en wel geland in Washington Dulles Airport [10], van waaruit we meteen even goedendag gaan zeggen bij George [11] en Laura [12]. Veel te druk, maar Spotty [13] wil ons wel even rondleiden. Nog even langs het John F. Kennedy Center [14] voor beeldende kunsten en het Pentagon [15] alvorens de Acela Express [16] - een Amerikaanse versie van de Franse TGV - ons tegen 150 mijl per uur naar New York [17 en 18] brengt. De Big Apple Greeter [19], een vrijwilligersorganisatie, reikt toeristen alvast de hand voor een bezoek aan het New York van de New Yorkers. Omdat de internet-taxi met webcam van Clever da Silva [20] amper beschikbaar is, stappen wij in de virtuele touringcar van New York. com [21]. Zo komen wij ook op de livecam van GroundZero [22], waar arbeiders nog altijd het puin van de WTC-torens aan het ruimen zijn. Een virtueel bezoekje brengt ons verder langs Times Square [23], de Empire State Building [24], het Guggenheim-museum [25] en de activiteiten op de New Yorkse beursvloer [26]. Vervolgens met de ferry [27] naar Liberty Island voor het vrijheidsbeeld [28]. Tijd genoeg om ook een fietstochtje [29] te maken langsheen een orthodoxe kerk, een hindoetempel en over Brooklyn Bridge [30].

Noordwaarts

Met de befaamde Greyhound-bus [31] gaat het naar Niagara Falls [32], waar wij meteen de Canadese kant [33] kiezen. Panoramische beelden en een live-cam die je met een beetje geluk zelf kan bedienen, kenmerken de geïntegreerde sites van Niagara Falls Ontario [34] en Sheraton Fallsview [35] . Aan de oevers van de majestueuze watervallen bezinnen wij ons over het verdere verloop van de reis. Hoe geraken wij richting Alaska? Bij voorkeur een flinke reis voorwaarts, met oog voor natuurpracht en bezienswaardigheden onderweg. Vliegen of zelf achter het stuur kruipen liever niet, want met de Royal Canadian Mounted Police [36] valt niet te spotten. De Greyhound-bus dan maar weer. Naar Toronto vlot het best, maar dan ... Calgary 50 tot 55 uren. De trein? Een goede keuze! Met de Canadian brengt ViaRail ons in één ruk naar Vancouver. Een 'unforgettable trip for the happy few' en 'the trip of a lifetime' [37]. Een luxueuze treinreis in zilver en blauw, met panoramische rijtuigen en een brede kijk op natuur en steden waar de Canadian voorbijtrekt. Toeristische informatie, 360°-beelden, prachtige foto-albums, e-cards, hyperlinks, gunnen je geen ogenblik verveling. Ik kan zelfs perfect vertellen hoe sommige stations eruitzien en hoe het er op straat aan toe gaat. Vancouver [38] lijkt alvast de ideale uitvalsbasis voor een cruise naar Alaska. Cruise.com [39] vertelt mij dat er in de zomermaanden wel 451 afvaarten zijn naar dit stukje van de VS. Carnival [40], Cruise West [41], Holland America [42], Princess [43], World Explorer [44], Celebrity [45] en Royal Caribbean [46] onderhouden regelmatige verbindingen met Anchorage [47]. De prijzen zijn wel niet van de minste want het gaat telkens om luxueuze tot exclusieve schepen. Aanmonsteren op vrachtschepen [48] lijkt niet mogelijk.



De Niagara watervallen.

Nationale parken

Maar hoe dan ook, we geraken op onze bestemming en kunnen zowel met Alaska Railroad [49] als Gray Line of Alaska [50] de staat doorkruisen. Denali National Park [51] met Mount McKinley, Glacier Bay [52] en Kenai Fjords [53] staan op het verlanglijstje, maar er valt weinig van te merken op het internet. Moedeloos nog één site aangeklikt, de National Parks Photo Gallery [54] van QT Luong. Amazing! Een site die wij alvast in het favorietenlijstje zetten vóór de Rocky Mountains, Yellowstone en Yosemite. Voor liefhebbers van panoramische beelden heeft 360Alaska [55] een mooi pakketje klaargestoomd. Na een rondje met de White Pass&Yukon Road [56] wuiven wij Alaska vaarwel en zetten met Alaska Airlines [57] koers naar Seattle [58], waar de Space Needle boven de hoofdstad van Washington State [59] uittroont. Een rondleiding doorheen de Boeing-fabriek [60] en de productiehallen van de 747, 767 en 777 zien wij wel zitten, alvorens in te stappen op de Coast Starlight [61]. Dokkerend gaat het doorheen de Rocky Mountains, waar Ray Rasmussen [62] ons trakteert op prachtige natuurfoto's. Go American West [63] levert nuttige informatie en beeldmateriaal op voor het verdere traject langsheen de Westkust.



Het nationale park Denali.

Vanaf de Rockies via Yosemite en de Grand Canyon naar San Francisco trekken, lijkt op de kaart een behoorlijke rit. Een dergelijke verbinding ook via internet realiseren, is zonder meer een hele uitdaging, want er zijn geen vlotte verbindingen met trein, bus en vliegtuig, tenzij met aardig wat omwegen en tijdverlies. Na heel wat puzzelen, geraken wij eruit. Via Sacramento [64] brengt de Amtraktrein ons naar Salt Lake City [65], hoofdstad van Utah. Utah.com [66] profileert zich als een goede portaalsite met aardig wat foto- en videobeelden van de verschillende nationale



parken en met verwijzingen naar de mormoonse kerk. Die beschikt overigens over een uitstekende databank [67] om je stamboom [68] te vervolledigen. Langs diverse spooksteden [69], waar goudzoekers van weleer hun geluk beproefden, bereiken wij met Greyhound topbezienswaardigheden [70] zoals Bryce Canyon [71] en Zion [72]. Zo naderen wij de grens met Arizona [73], waar gouverneur Jane Dee Hull [74] kinderpagina's boordevol leuke weetjes over haar staat heeft samengesteld. Via Williams [75] en de panorama's van Arizona Highways [76] naderen wij de Grand Canyon [77] met rasse schreden. Diamond River [78] geeft een voorsmaakje hoe het er beneden, op de Coloradorivier aan toegaat. Met rafts en kajakken doorheen bedrieglijk stille of onstuimige waters. Leuke foto's vinden van de verschillende nationale parken is niet eenvoudig. National Parks of the Southwest [79] loodst ons onder meer de Grand Canyon binnen en brengt verder ook panoramische beelden van Sedona, Death Valley, Zion en Bryce Canyon. Vanuit Flagstaff [80] sporen wij naar de onvergetelijke prenten van Yosemite Pictures [81], waar Yosemite Guides [82] onder meer verwijst naar de Half Dome Cam [83].

Eindbestemming: Frisco

De beklimming ervan halen wij niet meer, want dra vertrekt de trein naar San Francisco [84], het einddoel van deze reis. Bayinsider [85] toont ons alvast meerdere live-cams van de 'big orange'. Van Chinatown [86] wandelen wij langsheen de prachtige Victoriaanse geveltjes [87] naar Fisherman's Wharf [88], waar wij de veerboot naar Alcatraz [89] nemen. Fotoreportages tonen hier zowel de gebouwen als de natuur en het leven van de gevangenen. Nog een ommetje en een frisse neus halen op de befaamde oranje-rode Golden Gate Bridge [90] en dan is de tijd aangebroken voor een tochtje met de befaamde Cable Cars [91]. Op Gripman's Page [92] mogen wij zelf een trammetje besturen. Zo bereiken wij Russian Hill, voor een laatste etappe: Lombard Street [93]: acht haarspeldbochten, 40% naar beneden, wellicht de meest steile, bochtige en gekasseide straat van de hele wereld. En onderaan wacht de Yahoo-internettaxi [94] van Luxor Cab, die je toelaat om onderweg naar de luchthaven [95] het thuisfront te mailen dat zij de soep mogen uitscheppen.

– Geert Van Lierde –



De Golden Gate van San Franscisco.

URL's uit deze tekst

1 SN Brussels Airlines
[**www.snbrussels.be**]
2 VG Airlines
[**www.vgair.be**]
3 Washington
[**www.washington.org**]
4 United Airlines
[**www.unitedairlines.be**]
5 Continental
[**www.continental.com**]
6 American Airlines
[**www.aa.com**]
7 Thalys
[**www.thalys.com**]
8 Virgin Express
[**www.virgin-express.com**]
9 Virgin Atlantic
[**www.virgin-atlantic.com**]
10 Washington Dulles
[**www.mwaa.com/dulles/index.htm**]
11 George
[**www.whitehouse.gov/president**]
12 Laura
[**www.whitehouse.gov/firstlady/flbio.html**]
13 Spotty
[**www.whitehouse.gov/kids/tour**]
14 John F. Kennedy Center
[**http://kennedy-center.org**]
15 Pentagon
[**www.defenselink.mil/pubs/pentagon/virtual.html**]
16 Acela Express
[**www.amtrak.com/trains/acelaexpress.html**]



17 New York City
[**www.nycvisit.com/home/index.cfm**]
18 Big Apple
[**www.africana.com/Facts/bl_fact_122.htm**]
19 Big Apple Greeter
[**www.bigapplegreeter.org**]
20 Clever da Silva
[**www.gocard.com/postcard/ny_taxi.html**]
21 New York.com
[**www.newyork.com/vny/panorama/tour1a.html**]
22 Ground Zero
[**www.newyork.com/vny/groundzero.html**]
23 Times Square
[**www.earthcam.com/usa/newyork/timessquare/**]
24 Empire State Building
[**www.esbnyc.com/index2.cfm**]
25 Guggenheim
[**www.guggenheimcollection.org/index.html**]
26 New Yorkse beurs
[**www.nyse.com/floor/floor.html**]
27 Circle Line Ferry
[**www.circlelineferry.com**]
28 Vrijheidsbeeld
[**www.nps.gov/stli/**]
29 Fietstocht
[**www.toursbybike.com/gallery.html**]
30 Brooklyn Bridge
[**www.endex.com/gf/buildings/bbridge/bbgallery/bbgallery.htm**]
31 Greyhound
[**www.greyhound.com**]
32 Niagara Falls
[**www.nfcvb.com**]
33 Canadese kant
[**www.city.niagarafalls.on.ca**]
34 Niagara Falls Ontario
[**www.city.niagarafalls.on.ca/visitorinsights**]








Welcome To San Francisco Chinatown Website!
2002
Dining
Resources
History
Contents
Special


LAKE VILLAGE 1
WEST THUMB 21
CANYON VILLAGE
OLD FAITHFU